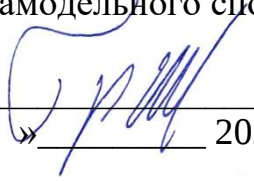


«Утверждаю»

Вице – президент Федерации
авиамodelьного спорта России

«» Трифонов И.В.
2025 год



Приложение № 2 к Правилам Мин. спорта РФ
Приказ № 47 от 24.01.2024г.
Утверждено комитетом Кордовых копий F-4B

В связи с выходом новых Правил FAI редакции 2025 года вносятся дополнения с 1 апреля 2025г. в Правила проведения соревнований по Авиамodelьному спорту в классе моделей кордовых копий F-4B.

1. Разрешить использовать радиоуправление 2,4 ГГц для управления вспомогательными каналами (управление газом, сброс бомб, сброс парашютиста, сброс листовок, выпуск и уборка шасси, выпуск и уборка закрылков и т.д.). Внести дополнение в пункт 2.1.1. с и d Правил проведения соревнований в классе моделей F-4B (введено в действие с 24-го января 2024г. Приказ Министерства спорта № 47 от 24.01.2024г.)

Пункт 2.1.1 с и d читать в следующей редакции:

2.1.1.

с) Вспомогательные каналы управления:

Они могут включать в себя управление двигателем (ями), шасси, закрылками (но этим не ограничиваться). Вспомогательные каналы управления могут управляться участником через кордовые нити, радиоуправление с частотой 2,4 ГГц, функционировать полностью автоматически. Передатчик должен находиться под единоличным контролем пилота, находящегося в центре круга во время полета. Между оборудованием радиоуправления и основным блоком управления не может быть никакой электрической или механической связи функции данной модели. Частота любого электромагнитного сигнала, посланного через кордовые нити, не должна превышать 30 кГц

d) Никакое воздействие на главный канал управления, кроме как через кордовые нити, не разрешается.

Перед каждым полётом весь механизм управления, включая кордовые нити и их крепление к копии и к ручке управления подвергается испытанию на натяжение, нагрузкой равной 5-ти кратному весу модели, в соответствии со значением, зафиксированным на технической комиссии, но не более 25 кг. Длина кордовых нитей (от центральной точки ручки управления до вертикальной плоскости симметрии модели) должна быть не больше 21,5 метра.

2. Внести разъяснение в пункт правил 4.17 «Реализм полета» (Правил проведения соревнований в классе моделей F-4B (введено в действие с 24-го января 2024г. Приказ Министерства спорта № 47 от 24.01.2024г.) касающиеся использование электродвигателя в качестве силовой установки.

Пункт 4.17 «Реализм полета» читать в следующей редакции:

4.17 «Реализм полёта»:

Этот параграф должен быть обсуждён всеми судьями после завершения полёта. Они должны попытаться достичь согласованной оценки за каждый пункт. Реализм в полёте охватывает выполнение полёта по полному маршруту, включая участки, где модель летит между демонстрациями. Судьи должны выставять оценки за реализм в соответствии с

приведёнными ниже положениями, всегда имея в виду подобные характеристики полноразмерного самолёта:

Звук двигателя - реалистичность тона и режима работы.....К = 4

«Тон» - характерная особенность звука по сравнению со звуком полноразмерного двигателя на всех режимах работы.

«Режим» - плавность изменения звука при регулировании двигателя.

Оценки за звук двигателя должны быть распределены поровну между этими двумя характеристиками.

Примечание:

В случае использования электродвигателя в качестве силовой установки, без применения имитаторов звука двигателя, оценку за звук модели снижать до 2-х баллов.

Скорость копии.....К = 6

Это оценка масштабной скорости модели, которая рассчитывается путём деления скорости полноразмерного самолёта, указанной в полетном листе и документации на масштаб модели. Реальная скорость модели всегда больше, чем её масштабная скорость, поэтому оценки должны быть соответственно уменьшены. Например, если модель самолёта летит в два раза быстрее масштабной скорости, она должна получить не более половины очков, модель, которая летает в три раза быстрее своей масштабной скорости или ещё быстрее, получит ноль очков.

Плавность полётаК = 6

Копия самолёта должна быть хорошо сбалансирована и не должна показывать никаких признаков неустойчивости. Судьи должны оценить плавность управления, принимая во внимание реальные метеоусловия. Они должны оценить также положение, которое копия занимает в полёте, т.е. любые тенденции к кабрированию или пикированию.

Примечания: если какая-нибудь копия летает с выпущенным шасси, тогда как прототип снабжен убирающимся шасси, общая оценка полёта должна быть уменьшена на 25%.

Если пилот самолёта - прототипа виден в полёте спереди или сбоку, манекен пилота масштабного размера и формы также должен быть виден в копии во время полёта. Если такого манекена нет, общая оценка полёта должна быть уменьшена на 10%.

3. В пункт 2.1.5. «Полет» добавить примечание:

В процессе полета не допускается отделение какой-либо части (детали) модели, кроме демонстрации «Сброс бомб, парашютиста, топливных баков, листовки». За демонстрацию, при выполнении которой произошло отделение части (детали) выставляется оценка «0», последующие демонстрации не оцениваются, и пилот должен незамедлительно посадить модель самолета.

с 01.04.2025г пункт 2.1.5 «Полет» читать в следующей редакции:

Демонстрации должны быть выполнены в порядке, указанном ниже. Между окончанием одной демонстрации и началом другой, участник должен выполнить не менее двух кругов. Если между окончанием предыдущей демонстрации и началом следующей будет выполнено менее двух кругов, следующая демонстрация оценивается нулём очков.

2.1.1.1 Рулежка и взлёт К = 14

2.1.1.2 5 кругов прямого горизонтального полёта . . . К = 8

2.1.1.3 Произвольная демонстрация... К = 12

2.1.1.4 Произвольная демонстрация... К = 12

2.1.1.5 Произвольная демонстрация... К = 12

2.1.1.6 Произвольная демонстрация... К = 12

2.1.1.7 Приземление и рулёжка К = 14

Реализм полёта:

а) звук двигателя (реалистичность тона и режима).....К = 4

б) скорость моделиК = 6

с) плавность полёта.....К = 6

Всего.....К = 100

Примечание: Масштаб копии и крейсерская или максимальная скорость прототипа должны быть указаны в полётном листе.

В процессе полета не допускается отделение какой-либо части (детали) модели, кроме демонстрации «Сброс бомб, парашютиста, топливных баков, листовки». За демонстрацию, при выполнении которой произошло отделение части (детали) выставляется оценка «0», последующие демонстрации не оцениваются, и пилот должен незамедлительно посадить модель самолета.