

«УТВЕРЖДЕНО»

Решением президиума ФАС России «02» мая 2024г.
Протокол № 51

Президент ФАС России

Вашук Ю.М.

ПРАВИЛА

ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО АВИАМОДЕЛЬНОМУ СПОРТУ В КЛАССЕ F-1D

Российская редакция

КЛАСС F-1D - КОМНАТНЫЕ МОДЕЛИ

1. Определение

Комнатная модель - это авиамодель, которая может летать только в закрытом пространстве, приводится в движение двигателем из резины (или другого эластичного материала). Подъемная сила модели возникает за счет аэродинамических сил, действующих на неподвижные поверхности во время полета, за исключением изменения кривизны и угла установки, поверхности.

2. Технические характеристики комнатных моделей F-1D

Максимальный размах крыла модели	550 мм.
типа моноплан:	
Максимальная хорда несущих	200 мм.
поверхностей:	

Максимальный	размах	
стабилизатора:		450 мм.
Минимальный	вес без	1,4 г.
резиномотора:		
Максимальный вес резиномотора		
без вспомогательных колец:		0,4 г.

3. Количество полетов

Участник имеет право на 6 полетов, из которых 2 лучших идут ему в зачет. Если организаторы соревнований принимают решение о делении соревнований на туры, то за каждым участником должен быть закреплен хронометрист. О продолжительности туров должно быть объявлено заранее.

4. Определение фиксируемого полета

Только полеты с продолжительностью 60 секунд и более считаются фиксируемыми. Полет не может быть прерван с помощью любых физических средств в течение первых 60 секунд. Полет с продолжительностью менее 60 секунд считается попыткой и на каждый из 6 фиксируемых полетов разрешается одна попытка. Попытки не суммируются.

5. Количество моделей

Число моделей, которое участник может использовать на соревнованиях по комнатным моделям, не ограничено.

6. Правило столкновений

В случае столкновения двух моделей в полете каждый участник должен в период времени, начиная с момента столкновения и в течение двух минут после окончания полета, решить, оставить полученный результат в качестве фиксируемого или совершить перелет. Перелет должен быть выполнен до следующего фиксируемого полета.

7. Управление моделью (использование воздушного шара с нитью или шеста).

а) воздушный шар (шары) с привязанной к нему нитью или шест может быть использован для изменения курса модели или для переноса ее в другую часть летного пространства. Ограничений по времени или по количеству попыток управления нет, за исключением того, что управление всегда должно производиться с передней стороны модели и никогда сзади;

б) управление, должно использоваться исключительно с целью предотвратить столкновение модели с конструкциями здания, его

внутренним оборудованием или с другими моделями. Перемещение модели должно происходить главным образом в горизонтальной плоскости;

Примечание: если, по мнению хронометриста, изменение высоты полета модели вследствие управления составляет около половины метра или одного метра на каждые 25 метров высоты (смотря по тому, что больше), он делает участнику предупреждение. Если предупреждение хронометриста оставлено без внимания, хронометраж полета прекращается.

в) в процессе управления винт модели может зацепиться за шар, нить или шест и перестать вращаться. Как только винт остановится, должен быть включен третий секундомер (предпочтительно секундомер, который может фиксировать накопленное время), с помощью которого должно быть зафиксировано суммарное время остановки винта за все попытки управления. Это время затем вычитается из полного времени полета, зафиксированного двумя другими секундомерами. Если участник после попытки управления не может освободить винт, все три секундомера должны быть остановлены одновременно, а суммарное время остановки винта вычтено из показаний, как указано выше;

г) перелет при этом не разрешается, за исключением случая, когда во время управления пострадает посторонняя модель;

д) решение по управлению принимается участником и должно быть выполнено им самим. Участник с физическими недостатками, мешающими выполнять управление, должен договориться о замене с руководителями соревнований. В случае слабого зрения, для получения разрешения на замену при управлении должно быть представлено письменное заключение врача, подтверждающее, что зрение участника с учетом коррекции составляет менее чем 6 метров или бинокулярное зрение участника среднее, или отсутствует. При наличии такого официального медицинского заключения участнику разрешается использовать для управления моделью помощника;

е) хронометристы обязаны следить за использованием приспособлений для управления и предупреждать участника о возможной опасности его действий для других моделей. Если участник во время управления помешает чужой модели, пострадавший участник может выбрать перелет, результат которого, если полет состоится, будет ему зачтен за данный тур. Участник должен сообщить о своем выборе хронометристам не позднее, чем через две минуты после окончания полета. Если он выбирает перелет, то должен совершить его до следующего фиксируемого полета.

8. Распределение занятых мест.

Для окончательного распределения занятых мест берется сумма времени двух лучших фиксируемых полетов каждого участника. В случае совпадения этих сумм, во внимание принимается третий результат, и так далее, пока не будет однозначного распределения мест.

9. Хронометраж полетов.

Хронометраж полетов ведется двумя электронными секундомерами с цифровой шкалой, с точностью не хуже 1/100 секунды.

Отсчет времени для каждого полета начинается, когда модель отделяется от рук участника.

Хронометраж прекращается, если:

- а) модель опускается на пол здания;
- б) от модели что-либо отделяется;
- в) модель касается каких-либо частей здания или внутреннего оборудования, кроме пола, и ее поступательное движение прекращается.

Примечание: в этом случае хронометристы продолжают хронометраж полета в течение 10 секунд после прекращения поступательного движения. Если через 10 секунд модель останется в контакте с препятствием, отсчет времени прекращается и из продолжительности полета вычитается 10 секунд. Если модель менее чем за 10 секунд самостоятельно освобождается от контакта, хронометраж полета продолжается в обычном порядке.

10. Количество помощников

Участник имеет право использовать одного помощника.

11. Запуск.

- а) запуск осуществляется с рук, участник должен стоять на полу;
- б) закручивать резиномотор должен сам участник.

12. Категории высот потолков зданий

При проведении спортивных соревнований и установлении рекордов принимаются во внимание следующие категории высот потолков:

- I - менее 8 метров;
- II - между 8 и 15 метрами;
- III - между 15 и 30 метрами;
- IV - выше 30 метров.

Высота потолка определяется как расстояние по вертикали от уровня пола до наивысшей точки, где может быть описан круг диаметром 15 метров, не касающийся основных конструкций здания.