

«Утверждаю»

Президент

«Федерация авиамodelьного
спорта России»



Ващук Ю.М.

15.03.2024 г.



Дополнения к Российским правилам проведения соревнований

Секция 4, том 1 - авиамodelьный спорт - свободнолетающие модели

Включить новый пункт, который начинает действовать, начиная с 2024 года:

F1.2.7.1 Использование бортового высотомера для контроля результатов полетов.

В целях снижения вероятности возникновения судейских ошибок во всероссийских соревнованиях используются данные бортового высотомера. Высотомер должен соответствовать параграфу F.1.2.7 Кодекса ФАИ. Высотно-временная подпись должна быть на графике. В случае использования автономного модуля высотомера, спортсмен должен предоставить его серийный номер, а судья записать этот номер в полетном листе перед полетом. Жюри анализирует график и определяет продолжительность полета. Этот результат становится официальным.

В основных турах спортсмен может оспорить результат судьи в текущем туре, предъявив данные высотомера жюри соревнований.

В финале жюри соревнований контролирует записи бортовых высотомеров моделей призеров после завершающего финального полета при наличии соответствующей технической возможности в модели. Спортсмен предоставляет результаты жюри не позднее 1 часа с момента завершения финального тура соревнований. Если данные высотомера, очевидно, не соответствуют реальному полету, жюри вправе считать официальным результат судьи. Если возникла форс-мажорная ситуация с доставкой модели на старт, официальным считается результат судьи.

Жюри имеет право выборочно проверить данные высотомера любого финалиста, который использует высотно-временную подпись.