

Памятка судьи-хронометриста F-3K

Редакция правил “Авиамодельный спорт” приказ №221 от 18.03.2026 г.

В каждом туре пилоту предоставляется **подготовительное время** для выхода его группы пилотов по взлетно-посадочную зону, **время для выполнения тестовых полетов**, **рабочее время** для получения результата в туре и **время на посадку** для осуществления посадки модели и выхода пилота из взлетно-посадочной зоны.

Взлет и посадка должны осуществляться пилотом, когда он **находится во взлетно-посадочной зоне** и в отведенное для полетов время.

Полетное время (результат пилота в туре) должно фиксироваться судьей **с момента выпуска модели из рук пилота**, до момента:

- когда модель **полностью остановилась** на земле в пределах взлетно-посадочной зоны;
- когда **спортсмен впервые касается летящей модели** рукой или другой частью тела;
- **начала звукового сигнала** окончания рабочего времени группы.

ВАЖНО! При столкновении или контакте модели в полете с любым другим объектом или человеком (кроме пилота) полетное время фиксируется **до полной остановки модели на земле, касания пилотом или окончания рабочего времени**.

В случае столкновения двух или более моделей в полете спортсменам **не назначается ни штрафные очки, ни перелет**.

ВАЖНО! При столкновении моделей, когда одна из моделей находится **в фазе старта** (с момента выпуска модели из рук до набора максимальной высоты) обоим пилотам дается право на перелет.

Результат полета засчитывается если:

- после остановки любая часть модели или проекция находится во взлетно-посадочной зоне;
- спортсмен коснулся модели, стоя обеими ногами в пределах взлетно-посадочной зоне.

ВАЖНО! При отделении **любой части модели в полете результат аннулируется**, кроме случаев столкновения с другими моделями или после контакта с землей или человеком.

Хронометристы должны:

- наблюдать за стартом, полетом и посадкой модели;
- фиксировать любые нарушения правил;
- фиксировать время полета(ов) с точностью до 0,1 секунды без округления;
- фиксировать штрафы в рабочее время в т.ч. во время тестовых полетов;
- не создавать помех пилоту, его помощнику, участникам, находящимся на соседних позициях.

Нарушения правил:

- моделью в полете управляет кто-то другой;
- запуск модели был осуществлен не спортсменом;
- использование в полете на модели вариометров и/или гироскопов;
- взлет раньше начала звукового сигнала “начало рабочего времени”;
- посадка позже начала звукового сигнала окончания “время на посадку”;
- выполнение тренировочного полета в туре не в отведенное время для тестовых полетов;
- выход во взлетно-посадочную зону, раньше объявления группы и до окончания времени на посадку предыдущей группы.

ВАЖНО! При выявлении вышеуказанных нарушений правил **судья должен незамедлительно доложить об этом главному судье** или членам главной судейской коллегии.

Выполнение свободных тренировочных полетов во время туров должно происходить **строго в зонах обозначенными организаторами** на предстартовом брифинге.

Штраф в туре назначается:

- за столкновение с людьми в полете (кроме самого спортсмена) или любой другой контакт с людьми между посадкой и запуском в подготовительное и рабочее время и время на посадку (100 очков);
- за контакт с объектами или посадку в зоне безопасности (100 очков);
- за столкновение в полете с людьми в зоне безопасности (300 очков);
- взлет в не отведенное для полетов время или не из взлетно-посадочной зоны (100 очков)

ВАЖНО! Если контакт модели с людьми происходит **во время запуска модели** в подготовительное или рабочее время, то результат спортсмена в данном туре **аннулируется**.

В случае получения нескольких штрафов в одном туре накладывается только **один максимальный из всех полученных штрафов**.

Запретные зоны:

- организаторы могут определить запретные для полетов зоны, которые должны быть озвучены всем участникам на предстартовом брифинге;
- полеты в запретных зонах на любой высоте **категорически запрещены**;
- если модель залетела в запретную зону, то судья должен уведомить спортсмена о нарушении, спортсмен должен немедленно увести модель из запретной для полетов зоны кратчайшим путем;
- в случае неподчинения и продолжения полета в запретной зоне результат **текущего полета аннулируется**.

Помощник:

- у пилота может быть только один помощник;
- помощник не должен быть физически вовлечен в полет;
- может смотреть результаты полетов в течение рабочего времени текущего тура.

ВАЖНО! Помощник может осуществлять возврат модели, **приземлившейся** вне взлетно-посадочной зоны.

Замена моделей:

- в рабочее время тура пилот может использовать модели, находящиеся **только во взлетно-посадочной зоне и зоне замены моделей**;
- для замены “старая” модель **должна быть доставлена в зону замены моделей**, и только после этого из нее может быть взята “новая” модель;
- разрешено иметь 5 моделей и возможна замена частей между моделями.

После завершения рабочего времени **судья должен:**

- записать результаты полетов в соответствующих ячейках полетного листа;
- записать штраф или поставить прочерк, если его нет;
- поставить собственную подпись;
- получить подпись пилота;
- сдать полетный лист секретарю соревнований.

ВАЖНО! Пилот, **ставя подпись соглашается** с окончательными результатами, которые были зафиксированы судьей в прошедшем туре и проставлены в полетном листе. Любые последующие разбирательства по полученным результатам должны происходить **только в присутствии главного судьи**.

Упражнение “А” (последний полет)

Число взлетов не ограничено. Каждый следующий взлет аннулирует предыдущий.

За результат принимается результата **последнего полета**.

Максимальное полетное время - 300 сек (5:00).

Рабочее время тура - 7 или 10 минут.

Упражнение “В” (два последних полета)

Число взлетов не ограничено. Каждый следующий взлет аннулирует предпоследний.

За результат принимается результаты **двух последних полетов**.

Максимальное полетное время:

- 240 сек (4:00) для тура с рабочим временем 10 минут

- 180 сек (3:00) для тура с рабочим временем 7 минут.

Упражнение “С” (одновременный старт)

Спортсмен **должен запустить модель в течении 3 секундного звукового сигнала**. Запуск после звукового сигнала - аннулирование полета.

Максимальное полетное время- 180 сек (3:00).

Число полетов в туре - от 3 до 5.

Упражнение “D” (два полета)

Можно выполнить **только два полета** в любой момент рабочего времени тура.

Максимальное полетное время - 300 сек (5:00).

Рабочее время тура - 10 минут.

Упражнение “Е” (“покер” - достичь три заявленных целевых времени)

Неограниченное число полетов, чтобы достичь или превысить заявленное целевое время.

До начала полета спортсмен **должен четко заявить целевое время, которое должен достичь или превысить** в течении тура, тогда целевое время считается слетанным.

Заявлять следующее целевое время можно только достигнув предыдущее.

Заявлять целевое время можно в минутах и/или секундах произнеся его вслух или написав на листе бумаги. Для крайнего полета можно заявлять “до конца рабочего времени” или буквой “W”.

В результат записываются **только слетанные заявленные целевые времена**.

Число заявленных целевых времен в течении тура от 1 до 3.

Рабочее время тура - 10 (или 15 минут для финальных туров).

Упражнение “F” (3 из 6)

Максимальное число полетов - не более 6 раз. В зачет идет **три лучших** результата.

Максимальный результат - 180 сек (3:00).

Рабочее время тура - 10 минут.

Упражнение “G” (пять лучших полетов)

Число полетов не ограничено. В зачет идет **пять лучших** результатов.

Максимальное полетное время - 120 сек (2:00).

Рабочее время тура - 10 минут.

Упражнение “H” (одна, две, три и четыре минуты целевого времени в любом порядке)

Число полетов не ограничено. В зачет идет **четыре лучших** результата. Достигать или превышать целевое время не обязательно. Летать целевое время **можно в любой последовательности**.

Максимальное целевое полетное время - 60, 120, 180 и 240 сек (1:00, 2:00, 3:00, 4:00).

Рабочее время тура - 10 минут.

Упражнение “I” (три лучших полета)

Число полетов не ограничено. В зачет идет **три лучших** результата.

Максимальное полетное время - 200 сек (3:20).

Рабочее время тура - 10 минут.

Упражнение “J” (три последних полета)

Число взлетов не ограничено. Каждый следующий взлет аннулирует полет третий с конца.

За результат принимается результаты **трех последних полетов**.

Максимальное полетное время - 180 сек (3:00).

Рабочее время тура - 10 минут.

Упражнение “K” (увеличение времени на 30 секунд, “большая лесенка”)

Максимальное число полетов - 5 раз. В зачет идут **все пять** результатов. Достигать или превышать целевое время не обязательно. Летать целевое время **необходимо в обязательной последовательности** по возрастанию.

Максимальное целевое полетное время - 60, 90, 120, 150 и 180 сек (1:00, 1:30, 2:00, 2:30, 3:00).

Рабочее время тура - 10 минут.

Упражнение “L” (один полет)

Можно выполнить **только один полет** в любой момент рабочего времени тура.

Максимальное полетное время:

- 419 сек (6:59) для тура с рабочим временем 7 минут

- 599 сек (9:59) для тура с рабочим временем 10 минут.

Упражнение “M” (увеличение времени на 2 минуты, “огромная лесенка”)

Максимальное число полетов - 3 раза. В зачет идет **все три** результата. Достигать или превышать целевое время не обязательно. Летать целевое время **необходимо в обязательной последовательности** по возрастанию.

Максимальное целевое полетное время - 180, 300 и 420 сек (3:00, 5:00, 7:00).

Рабочее время тура - 15 минут.

Упражнение “N” (лучший полет)

Число взлетов не ограничено.

За результат принимается результата **лучшего полета**.

Максимальное полетное время - 599 сек (9:59).

Рабочее время тура - 10 минут.

Данная Памятка судьи-хронометриста утверждена комитетом F-3K ФАС России на собрании комитета «21» июля 2026 года.